

Руководство по эксплуатации электросамоката Accesstyle Frost 20S



Благодарим вас за выбор электрического самоката Accesstyle Frost 20S. Перед началом эксплуатации, пожалуйста, внимательно прочтите «Руководство», ознакомьтесь с рекомендациями по технике безопасности, мерами предосторожности при вождении и инструкциями по обслуживанию самоката. Пользователь электросамоката должен внимательно прочитать данное руководство и действовать в соответствии с его требованиями. Если пользователь не выполняет инструкции или нарушает предупреждения, наша компания не несет ответственности за телесные повреждения, несчастные случаи и любые другие неблагоприятные события, возникшие в результате.

Пользователь должен понимать, что во время поездки на самокате по дорогам общего пользования, он сталкивается с риском аварии, даже если он полностью соблюдает это руководство по безопасности. Как и у большинства транспортных средств, чем выше скорость электросамоката, тем длиннее его тормозной путь. Поэтому важно проявлять бдительность и поддерживать надлежащую скорость во время движения, а также соблюдать разумную безопасную дистанцию с другими людьми и транспортными средствами. Пожалуйста, будьте бдительны и двигайтесь на невысокой скорости перед выездом на незнакомую местность.

Не давайте электросамокат лицам, ранее не имевшим опыта катания, чтобы избежать травм. Если вы позволили кому-либо покататься на самокате, то вы должны убедиться, что этот человек внимательно прочитал данное руководство пользователя, т.к. вы несете ответственность за его безопасность.

Рекомендации по технике безопасности

Перед каждой поездкой проверяйте уровень емкости аккумулятора, отсутствие повреждений на шинах самоката, надежность закрепления фиксируемых деталей и т.д.

Водитель должен отрегулировать высоту регулируемых частей самоката до нужного положения для обеспечения безопасности.

Перед поездкой на самокате, пожалуйста, наденьте защитный шлем и другое защитное снаряжение.

Запрещается выезжать на самокате на проезжую часть для моторных транспортных средств или ездить в жилых районах с большим потоком прохожих.

Пожалуйста, сначала потренируйтесь на открытой местности, пока вы не научитесь уверенно управлять транспортным средством, чтобы избежать риска столкновения, падения и потери управления.

При использовании самоката несовершеннолетних должны сопровождать взрослые.

Запрещается одновременно пользоваться самокатом более, чем одному человеку.

Не совершайте опасных действий и держите руль обеими руками во время движения.

Не делайте резких поворотов на высокой скорости.

Проезжая через дверной проем будьте осторожны, чтобы не травмировать голову.

Не катайтесь на самокате по автомагистралям или в других местах, где можно столкнуться с угрозой безопасности или нарушить соответствующие правила.

Запрещается вешать тяжелые вещи: сумки, рюкзаки и т.д. на руль самоката.

Во время пешей прогулки с самокатом не нажимайте на ручку скорости.

Если на вашем пути есть препятствия: ямы, трещины, бордюры и т.д., не пытайтесь проехать их на высокой скорости. Это может привести к опрокидыванию транспортного средства и травмам пользователя или повреждению транспортного средства. Рекомендуется слегка согнуть колени, чтобы лучше адаптироваться и приспособиться к неровной дороге. Будьте осторожны, проезжая через любое препятствие. В случае наличия препятствий или неровной дороги, пожалуйста, снизьте скорость или пройдите опасный участок пешком.

Запрещается ездить на самокате по лестницам или преодолевать различные препятствия.

Избегайте движения на самокате по скользкой дороге.

Не катайтесь на самокате по спуску с уклоном выше 5° , иначе может выйти из строя ножной тормоз; для подъема на уклон выше 5° , вам нужно сойти с самоката и толкать его самостоятельно.

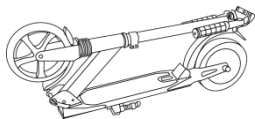
Не погружайте колеса самоката на глубину воды более 5 см, чтобы не повредить его электрические части.

При неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь, снег или шторм, старайтесь избегать езды во избежание возможных повреждений.

Запрещается наступать на брызговик или касаться тормозного диска.

Запрещается разбирать аккумуляторную батарею, в противном случае это может привести к серьезным несчастным случаям из-за поражения электрическим током или короткого замыкания. Не бросайте аккумуляторную батарею в огонь, это может вызвать взрыв.

Комплектация



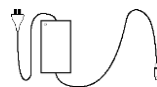
Самокат 1 шт.



Руководство
по
эксплуатации
1 шт.



Шестигранный
ключ 2 шт.



Зарядное
устройство
1шт.

Пожалуйста, проверьте наличие всех элементов комплекта

Технические характеристики:

Размеры 980*370*920мм /860*320*135мм (в сложенном виде)

Вес 8,2 кг

Материал рамы Алюминиевый сплав

Размер колес 8 дюймов

Номинальная мощность двигателя 150 Вт

Максимальная скорость 18 км / ч

Максимальный пробег 15-20 км

Максимальный уклон 5 °

Степень защиты IPX3

Емкость аккумулятора 5000 Ма ч

Зарядное устройство 29,4В, 1,5 А

Время зарядки около 4 часов

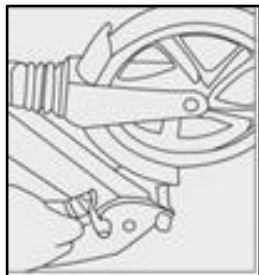
Максимальная нагрузка 80 кг

Внешний вид



1. Руль	9. Рычаг
2. Фиксатор руля.	10. Платформа с антискользящим покрытием
3. Фиксатор рулевой стойки	11. Ножной тормоз
4. Рулевая стойка	12. Отражатель
5. Амортизатор	13. Колесо
6. Брызговик	14. Аккумулятор и контроллер
7. Мотор	15. Подножка
8. Механизм складывания	

Как собрать самокат



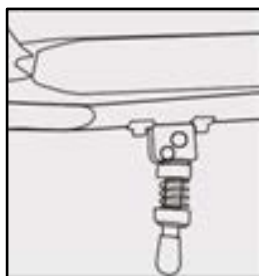
Нажмите на рычаг



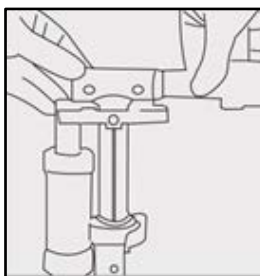
Полностью
поднимите рулевую
стойку



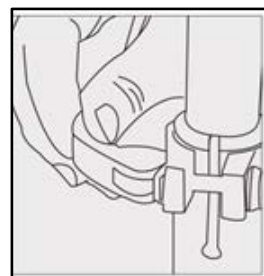
Поверните и
зафиксируйте
зажим



Поставьте самокат
на подножку



С помощью нажатия
на фиксаторы на
ручках руля вставьте
их в пазы и
зафиксируйте

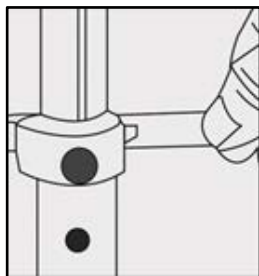


Потяните держатель
руля вверх,
установите
необходимую высоту
путем нажатия на
фиксатор и
зафиксируйте зажим
рулевой стойки

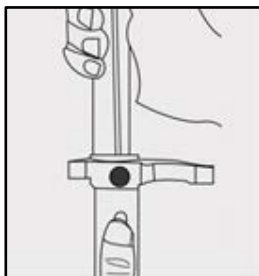


После полной сборки устройства
туго затяните болты на ручках руля с
помощью шестигранного ключа.

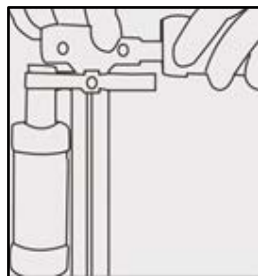
Как разобрать самокат



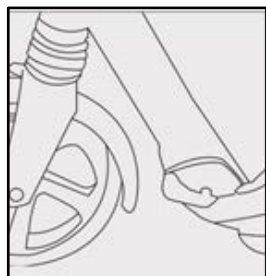
Откройте зажим



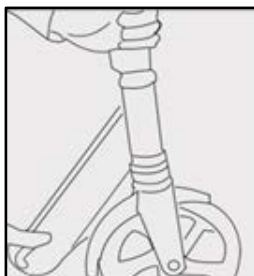
Нажмите на фиксатор и опустите руль до максимально возможного низкого положения



Нажмите на фиксаторы на ручках руля, вытяните их и опустите вниз, фиксируя в боковых держателях



Откройте зажим и нажмите на рычаг



Аккуратно потяните рулевую стойку назад до щелчка



Самокат разобран



Если механизм складывания заклинило, необходимо ослабить два небольших винта, фиксирующие зажим с помощью малого шестигранного ключа. Если же рулевая стойка неустойчива, затяните эти же винты, после того, как самокат разобран, до достижения необходимого результата.

Зарядка аккумулятора



Перед первым использованием самоката полностью зарядите аккумулятор. Откройте резиновую крышку зарядного порта в нижней части самоката и вставьте выходной разъем зарядного устройства в зарядный порт. Вставьте вилку в розетку. Если индикатор зарядного устройства красный, это означает, что аккумулятор заряжается. Если он становится зеленым, это означает, что

аккумулятор полностью заряжен.

Если уровень заряда батареи ниже 15%, он подаст звуковой сигнал. После того, как самокат подаст предупреждение о низком заряде аккумулятора, зарядите его, чтобы не повредить аккумулятор. Заряжайте аккумулятор в сухом и вентилируемом помещении.

Для подзарядки аккумулятора используйте только съемный блок питания, входящий в комплект поставки устройства.

Не оставлять самокат без присмотра во время зарядки.



Вытащите резиновую крышку зарядного порта



Вставьте штекер зарядного устройства в разъем



После завершения зарядки отсоедините зарядное устройство и верните крышку на место

Инструкция по применению

Езда на самокате

Нажмите на кнопку питания на руле, чтобы включить питание.

После включения питания. Возьмитесь за руль обеими руками и поставьте одну ногу на педаль, при этом другая нога отталкивается от земли, чтобы осуществить ускорение. Когда аккумулятор и мотор активируются, вы услышите звуковой сигнал (на скорости около 5 км / ч).

Для дальнейшего ускорения повторите шаг 1.

Чтобы замедлить движение, нажмите левой рукой на рычаг тормоза и ослабьте нажатие для замедления до необходимой скорости, после чего самокат продолжит движение с текущей скоростью. Если вы хотите остановить самокат, зажмите рычаг тормоза, пока транспортное средство не остановится.

Пожалуйста, выключите питание после катания.

Уход

Если на поверхности корпуса самоката появляются пятна, протрите их мягкой тканью с нанесенной на нее зубной пастой, а затем протрите влажной тканью. Не используйте для чистки спирт, бензин, керосин или другие едкие летучие химические вещества, в противном случае поверхность корпуса и внутренняя структура могут быть серьезно повреждены.

Не используйте мойку под давлением. Когда вы моете самокат, убедитесь, что питание отключено, зарядное устройство вытасчено, а отверстие для зарядного устройства хорошо закрыто, в противном случае вы можете получить удар электрическим током, а вода, проникшая внутрь корпуса, может вызвать серьезные проблемы.

Храните самокат в сухом, тенистом и прохладном помещении. Не оставляйте самокат на открытом воздухе надолго. Прямое воздействие солнечных лучей, слишком жаркая / холодная внешняя среда ускоряет старение шин и сокращает срок

службы аккумуляторной батареи. Хранение самоката при температуре выше 50 ° С или ниже -20 ° С может привести к выходу из строя аккумулятора, перегреву или даже возгоранию.

Если самокат отключился после катания, его следует полностью зарядить в течение семи дней. Полностью заряженный аккумулятор разрядится примерно через 90 дней. Если самокат долгое время не использовался, его следует полностью заряжать не реже одного раза в месяц, иначе это может привести к чрезмерной разрядке аккумулятора. Повреждение будет необратимо, повторная зарядка будет невозможна, гарантии данная поломка не подложит.

Гарантия

Гарантийный срок обслуживания оборудования составляет один год. При стандартных условиях эксплуатации, если детали самоката, находятся на гарантии, обратитесь к продавцу для послепродажного обслуживания.

Гарантия не распространяется на неисправность или повреждение по следующим причинам:

1. Неправильное обслуживание и ремонт.
2. Любые повреждения или поломки из-за использования самоката для выполнения опасных действий, таких как трюки.
3. Повреждения или поломки самоката из-за случайного столкновения, погружения в воду, езды по не предназначенным для этого дорогам и других нестандартных факторов.
4. Несанкционированная разборка или замена оригинальных деталей на другие детали.
5. Выход из строя из-за длительного воздействия солнечных лучей или дождя.
6. Сдача в аренду.